

Media Coverage

Tata Power's Joint Venture Company Maithon Power Limited starts construction of its Railway Infrastructure Project

DHANBAD

Awaaz

एम.पी.एल. ने रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजना का निर्माण शुरू किया

धनबाद, 4 मई। मैथन पावर लिमिटेड (एमपीएल) जो कि टाटा पावर और दामोदर घाटी निगम (डीवीसी) के बीच 74:26 संयुक्त उद्यम ने, मैथन में सफलतापूर्वक 2 गुणा 525 मेगावाट कोयला आधारित इकाइयों को शुरू किया है। मैथन पावर लिमिटेड ने पूर्वी क्षेत्र में समूह की पहली ग्रीन फील्ड विद्युत परियोजना के निष्पादन का प्रमाण दिया है। एमपीएल को भारत में बिजली उत्पादन के क्षेत्र में पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) के तहत प्रोजेक्ट को कार्यान्वयन करने का श्रेय प्राप्त है। संयंत्र के सतत संचालन के लिए विश्वसनीय कोयले की आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए, एमपीएल भारतीय रेल के राष्ट्रीय राजमार्ग 2, डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर लाइन (डीएफसीएल) को पार करने और



पुल की 25 संख्या से मिलकर 20 किलोमीटर में फैले एक रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट की योजना बनाई और अंत में इसे वर्ष 2010 में पूर्व रेलवे के ग्रींड कॉर्ड लाइन रेलवे थापर नगर और मुग्गा स्टेशन को जोड़ा।

प्लॉट क्षेत्र के अंदर मेरी गो राउंड (एमजीआर) का हिस्सा पूरा होने के अंतिम चरण में है, एमपीएल के परिसर के बाहर 12 गांवों से गुजर काम का भूमि अधिग्रहण के मुद्दे और पूर्वी रेलवे द्वारा उठाए गए कुछ सवाल

की वजह सेक चालू नहीं हो सका है। सभी मुद्दों के समाधान के बाद, एमपीएल परिसर के बाहर रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजना के निष्पादन का काम, अप्रैल 26, 2013 को तुलसीमिता मौजा में रियली भूमि पूरे ज़ोरों पर शुरू किया गया है। यह उपलब्धि रेलवे के साथ साथ आसपास के गांव, राष्ट्रपति पुनर्वास और पुनर्वास समिति के सदस्यों द्वारा तहे दिल से समर्थन के साथ संभव हो पाया है। इस अवसर पर बोलते हुए भास्कर सरकार, सीईओ, एमपीएल ने कहा कि रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर के निर्माण में धैर्य के माध्यम से हर मुद्दे को हल करने के लिए जोरदार प्रयास, दृढ़ता के लिए टीम की प्रशंसा की। सव्यसाची मुखर्जी, स्टेशन हेड ने कहा कि इस कार्य में समुदाय का पूरा

समर्थन मिला है। एमपीएल के लिए एक बहुत ही गर्व का क्षण है इस उपलब्धि से मैथन स्टेशन और उसके भविष्य के विस्तार योजना के लिए काफी महत्व मिला है। तेजी से एक सफल रेलवे परियोजना के निष्पादन की दिशा में आगे बढ़ रहे हैं और यह भी आपरेशन हमारे क्षेत्र के आसपास के गांवों के साथ समुदाय सगाई में एक बेंचमार्क स्थापित कर रहे हैं कि पूरा प्रेमोसा है। श्री सीबी सिंह, हेड विशेष परियोजनाएं ने कहा, इन सबके बीच, कई बाधाओं और कठिनाइयों के बीच हमारे निरंतर प्रयासों की श्रृंखला के बाद सफल रहा है। एमपीएल मार्च, 2014 से पहले रेलवे कोयला की दुलाई के लिए रोक बनाने की दिशा में भी काम कर रहा है।

Kalyanchal Sambad

टाटा पावर के संयुक्त उद्यम मैथन पावर लिमिटेड ने रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजना का निर्माण शुरू किया

धनबाद। मैथन पावर लिमिटेड (एमपीएल) जो कि टाटा पावर और दामोदर घाटी निगम (डीवीसी) के बीच 74:26 संयुक्त उद्यम ने, मैथन में सफलतापूर्वक 2 गुणा 525 मेगावाट कोयला आधारित इकाइयों को शुरू किया है। मैथन पावर लिमिटेड ने पूर्वी क्षेत्र में समूह की पहली ग्रीन फील्ड विद्युत परियोजना के निष्पादन का प्रमाण दिया है। एमपीएल को भारत में बिजली उत्पादन के क्षेत्र में पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) के तहत प्रोजेक्ट को कार्यान्वयन करने का श्रेय प्राप्त है। संयंत्र के सतत संचालन के लिए विश्वसनीय कोयले की आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए, एमपीएल भारतीय रेल के राष्ट्रीय राजमार्ग 2, डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर लाइन (डीएफसीएल) को पार करने और



पुल की 25 संख्या से मिलकर 20 किलोमीटर में फैले एक रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट की योजना बनाई और अंत में इसे वर्ष 2010 में पूर्व रेलवे के ग्रींड कॉर्ड लाइन रेलवे थापर नगर और मुग्गा स्टेशन को जोड़ा। प्लॉट क्षेत्र के अंदर मेरी गो राउंड (एमजीआर) का हिस्सा पूरा होने के अंतिम चरण में है, एमपीएल के परिसर के बाहर 12 गांवों से गुजर काम का भूमि अधिग्रहण के मुद्दे और पूर्वी रेलवे द्वारा उठाए गए कुछ सवाल की वजह सेक चालू नहीं हो सका है। सभी मुद्दों के समाधान के बाद, एमपीएल परिसर के बाहर

रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजना के निष्पादन का काम, अप्रैल 26, 2013 को तुलसीमिता मौजा में रियली भूमि पूरे ज़ोरों पर शुरू किया गया है। यह उपलब्धि रेलवे के साथ साथ आसपास के गांव, राष्ट्रपति पुनर्वास और पुनर्वास समिति के सदस्यों द्वारा तहे दिल से समर्थन के साथ संभव हो पाया है। इस अवसर पर बोलते हुए श्री भास्कर सरकार, सीईओ, एमपीएल ने कहा कि

रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर के निर्माण में धैर्य के माध्यम से हर मुद्दे को हल करने के लिए जोरदार प्रयास, दृढ़ता के लिए टीम की प्रशंसा की। श्री सव्यसाची मुखर्जी, स्टेशन हेड, एमपीएल ने कहा कि इस कार्य में समुदाय का पूरा समर्थन मिला है। एमपीएल के लिए एक बहुत ही गर्व का क्षण है इस उपलब्धि से मैथन स्टेशन और उसके भविष्य के विस्तार योजना के लिए काफी महत्व मिला है। तेजी से एक सफल रेलवे परियोजना के निष्पादन की दिशा में आगे बढ़ रहे हैं और यह भी आपरेशन हमारे क्षेत्र के आसपास के गांवों के साथ समुदाय सगाई में एक बेंचमार्क स्थापित कर रहे हैं कि पूरा प्रेमोसा है। श्री सीबी सिंह, हेड विशेष परियोजनाएं ने कहा, इन सबके बीच, कई बाधाओं और कठिनाइयों के बीच हमारे निरंतर प्रयासों की श्रृंखला के बाद सफल रहा है। एमपीएल मार्च, 2014 से पहले रेलवे कोयला की दुलाई के लिए रोक बनाने की दिशा में भी काम कर रहा है।



टाटा पावर के एमपीएल की रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजना शुरू

रांची/धनबाद : टाटा पावर और दामोदर घाटी निगम के संयुक्त उद्यम मैथन पावर लिमिटेड (एमपीएल) ने 525 मेगावाट कोयला आधारित इकाइयों को शुरू किया है। एमपीएल ने पूर्वी क्षेत्रों में समूह की पहली ग्रीन फील्ड विद्युत परियोजना का प्रमाण दिया है। एमपीएल को भारत में बिजली उत्पादन के क्षेत्र में पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप के तहत प्रोजेक्ट को कार्यान्वयन करने का श्रेय प्राप्त है। एमपीएल ने रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजना के निष्पादन का काम को वर्ष 2013 में शुरू किया गया है। एमपीएल मार्च 2014 से पहले रेलवे कोयला दुलाई के लिए रैक बनाने की दिशा में काम कर रही है।

Jamhuriat Times

टाटा पावर के संयुक्त उद्यम मैथन पावर लिमिटेड ने रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजना का निर्माण शुरू किया

रांची, धनबाद: मैथन पावर लिमिटेड (एमपीएल) जो कि टाटा पावर और दामोदर घाटी निगम (डीवीसी) के बीच 74:26 संयुक्त उद्यम ने, मैथन में सफलतापूर्वक 2 गुणा 525 मेगावाट कोयला आधारित इकाइयों को शुरू किया है. मैथन पावर लिमिटेड ने पूर्वी क्षेत्र में समूह की पहली ग्रीन फील्ड विद्युत परियोजना के निष्पादन का प्रमाण दिया है. एमपीएल को भारत में बिजली उत्पादन के क्षेत्र में पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) के तहत प्रोजेक्ट को कार्यान्वयन करने का श्रेय प्राप्त है. संयंत्र के सतत संचालन के लिए विश्वसनीय कोयले की आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए, एमपीएल भारतीय रेल के राष्ट्रीय राजमार्ग 2, डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर लाइन (डीएफसीएल) को पार करने और पुल की 25 संख्या से मिलकर 20 किलोमीटर में फैले एक रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट की योजना बनाई और अंत में इसे वर्ष 2010 में पूर्व रेलवे के ग्रेंड कॉर्ड लाइन रेलवे थापर नगर और सुग्गा स्टेशन को जोड़ा.

प्लांट क्षेत्र के अंदर मेरी गो राउंड (एमजीआर) का हिस्सा पूरा होने के अंतिम चरण में है, एमपीएल के परिसर के बाहर 12 गांवों से गुजर काम का भूमि अधिग्रहण के मुद्दे और पूर्वी रेलवे द्वारा उठाए गए कुछ सवाल की वजह से कालू नहीं हो सका है.

सभी मुद्दों के समाधान के बाद, एमपीएल परिसर के बाहर रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजना के निष्पादन का काम, अप्रैल 26, 2013 को तुलसीभिता मौजा में रियती भूमि पूरे जोरों पर शुरू किया गया है. यह उपलब्धि रेलवे के साथ साथ आसपास के गांव, राष्ट्रपति पुनर्वास और पुनर्वास समिति के सदस्यों द्वारा तहे दिल से समर्थन के साथ संभव हो पाया है. इस अवसर पर बोलते हुए श्री भास्कर सरकार, सीईओ, एमपीएल ने कहा कि रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर के निर्माण में धैर्य के माध्यम से हर मुद्दे को हल करने के लिए जोरदार प्रयास, दृढ़ता के लिए टीम की प्रशंसा की.

MPL to start railway infrastructure project

RANCHI: Maithon Power Limited (MPL), a joint venture between Tata Power and Damodar Valley Corporation (DVC), has planned a railway infrastructure project spanning over 20 kms crossing the national highway 2 and Dedicated Freight Corridor Line (DFCL) of Indian Railways. It consists of 25 bridges and will connect with the Grand Chord Line of Eastern Railway at Thaparnagar and Mugma Stations. The project was approved by Railways in the year 2010.

HTC

एमपीएल रेलवे इन्फ्रास्ट्रक्चर का शुरु हुआ काम



उद्घाटन के दौरान एमपीएल के सीईओ भास्कर सरकार, स्टेशन हेड सत्यसाची मुखर्जी, हेड विशेष परियोजनाएं सीबी सिंह व अन्य जागरण संवाददाता, धनबाद : टाटा पावर के संयुक्त उद्यम मैथन पावर लिमिटेड ने रेलवे इन्फ्रास्ट्रक्चर परियोजना का निर्माण शुरू कर दिया है। इसके तहत 20 किलोमीटर रेलवे लाइन बिछाई जायेगी। रेल लाइन बिछ जाने के बाद रेल मार्ग से एमपीएल में कोयले की दुलाई का रास्ता साफ हो जायेगा।

एमपीएल में 2 गुणा 525 मेगावाट कोयला आधारित बिजली संयंत्र कार्यरत है। बिजली उत्पादन संयंत्र के संचालन के लिए कोयले की आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए एमपीएल ने भारतीय रेल के एनएच-2, डीएफसीएल को पार करने और आर पुल संख्या 25 से मिलकर 20 किलोमीटर में फैले एक रेलवे इन्फ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट की योजना बनाई। इसके तहत पूर्व रेलवे के ग्रेड कॉर्ड लाइन पर स्थित थापर नगर और मुग्मा रेलवे स्टेशन को जोड़ने की योजना है। एमपीएल प्लान्ट के तहत मेरी गो राउंड (एमजीआर) का हिस्सा पूरा होने के अंतिम चरण में है। एमपीएल परिसर के बाहर विवाद के कारण 12 गांव में रेल लाइन बिछाने का काम रुका हुआ था। विवाद का निपटारा करने के बाद एमपीएल परिसर से बाहर रेल लाइन बिछाने का काम शुरू किया गया। मार्च 2014 से पहले रेलवे कोयला की दुलाई के लिए रोक बनाने की दिशा में भी काम कर रहा है।

इस मौके पर एमपीएल के सीईओ भास्कर सरकार ने रेलवे इन्फ्रास्ट्रक्चर के निर्माण में धैर्य के माध्यम से हर मुद्दे को हल करने के लिए जोरदार प्रयास और दृढ़ता के लिए टीम की प्रशंसा की। स्टेशन हेड सत्यसाची मुखर्जी ने कहा कि एमपीएल के लिए यह उपलब्धि गर्व की बात है। इस उपलब्धि से मैथन स्टेशन और उसके पवित्र्य के विस्तार की योजना के लिए काफी महत्व मिला है। हेड विशेष परियोजनाएं सीबी सिंह ने कहा कि कई बाधाओं और कठिनाइयों के बीच हमारे निरंतर प्रयासों की श्रृंखला के बाद सफल रहा।

RANCHI

Quani Tanzeem



Sanmarg



Prabhat Khabar



मैथन पावर ने शुरू किया रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर का निर्माण

संवाददाता

रांची : मैथन पावर लि जो टाटा पावर और दामोदर घाटी निगम (डीवीसी) के बीच (अनुपात 74.26) संयुक्त उद्यम ने मैथन में सफलतापूर्वक 2 गुणा 525 मेगावाट कोयला आधारित इकाइयों को शुरू किया है. मैथन पावर लिमिटेड ने पूर्वी क्षेत्र में समूह की पहली ग्रीन फील्ड विद्युत परियोजना के निष्पादन का प्रमाण दिया है. एमपीएल को भारत में बिजली उत्पादन के क्षेत्र में पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) के तहत प्रोजेक्ट को कार्यान्वयन करने का श्रेय प्राप्त है. संयंत्र के सतत संचालन के लिए विश्वसनीय कोयले की आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए, एमपीएल भारतीय रेल के राष्ट्रीय राजमार्ग 2, डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर लाइन को पार करने और पुल की 25 संख्या से मिलकर 20 किलोमीटर में फैले एक रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट की योजना बनायीं और अंत में इसे वर्ष



2010 में पूर्व रेलवे के ग्रैंड कॉर्ड लाइन रेलवे थापर नगर और मुग्मा स्टेशन को जोड़ा. प्लांट

क्षेत्र के अंदर मेरी गो राउंड (एमजीआर) का हिस्सा पूरा होने के अंतिम चरण में है, एमपीएल के परिसर के बाहर 12 गांवों से गुजर काम का भूमि अधिग्रहण के मुद्दे और पूर्वी रेलवे द्वारा उठाये गये कुछ सवाल की वजह से चालू नहीं हो सका है. सभी मुद्दों के समाधान के बाद, एमपीएल परिसर के बाहर रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजना के निष्पादन का काम, अप्रैल 26, 2013 को तुलसीभिता मौजा में रियती भूमि पूरे जोरों पर शुरू किया गया है. यह उपलब्धि रेलवे के साथ-साथ आसपास के गांव, राष्ट्रपति पुनर्वास और पुनर्वास समिति के सदस्यों द्वारा तहे दिल से समर्थन के साथ संभव हो पाया है. इस अवसर पर बोलते हुए भास्कर सरकार, सीईओ एमपीएल एमपीएल ने कहा कि रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर के निर्माण में धैर्य के माध्यम से हर मुद्दे को हल करने के लिए जोरदार प्रयास, दृढ़ता के लिए टीम की प्रशंसा की.

Jhamuriat Times

टाटा पावर के संयुक्त उद्यम मैथन पावर लिमिटेड ने रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजना का निर्माण शुरू किया

रांची, धनबाद: मैथन पावर लिमिटेड (एमपीएल) जो कि टाटा पावर और दामोदर घाटी निगम (डीवीसी) के बीच 74:26 संयुक्त उद्यम ने, मैथन में सफलतापूर्वक 2 गुणा 525 मेगावाट कोयला आधारित इकाइयों को शुरू किया है. मैथन पावर लिमिटेड ने पूर्वी क्षेत्र में समूह की पहली ग्रीन फील्ड विद्युत परियोजना के निष्पादन का प्रमाण दिया है. एमपीएल को भारत में बिजली उत्पादन के क्षेत्र में पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) के तहत प्रोजेक्ट को कार्यान्वयन करने का श्रेय प्राप्त है. संयंत्र के सतत संचालन के लिए विश्वसनीय कोयले की आपूर्ति सुनिश्चित करने के लिए, एमपीएल भारतीय रेल के राष्ट्रीय राजमार्ग 2, डेडीकेटेड फ्रेट कॉरिडोर लाइन (डीएफसीएल) को पार करने और पुल की 25 संख्या से मिलकर 20 किलोमीटर में फैले एक रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर प्रोजेक्ट की योजना बनाई और अंत में इसे वर्ष 2010 में पूर्व रेलवे के ग्रैंड कॉर्ड लाइन रेलवे थापर नगर और मुग्मा स्टेशन को जोड़ा.

प्लांट क्षेत्र के अंदर मेरी गो राउंड (एमजीआर) का हिस्सा पूरा होने के अंतिम चरण में है, एमपीएल के परिसर के बाहर 12 गांवों से गुजर काम का भूमि अधिग्रहण के मुद्दे और पूर्वी रेलवे द्वारा उठाए गए कुछ सवाल की वजह से चालू नहीं हो सका है.

सभी मुद्दों के समाधान के बाद, एमपीएल परिसर के बाहर रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजना के निष्पादन का काम, अप्रैल 26, 2013 को तुलसीभिता मौजा में रियती भूमि पूरे जोरों पर शुरू किया गया है. यह उपलब्धि रेलवे के साथ साथ आसपास के गांव, राष्ट्रपति पुनर्वास और पुनर्वास समिति के सदस्यों द्वारा तहे दिल से समर्थन के साथ संभव हो पाया है. इस अवसर पर बोलते हुए श्री भास्कर सरकार, सीईओ, एमपीएल एमपीएल ने कहा कि रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर के निर्माण में धैर्य के माध्यम से हर मुद्दे को हल करने के लिए जोरदार प्रयास, दृढ़ता के लिए टीम की प्रशंसा की.

Hindustan

रेलवे इंफ्रास्ट्रक्चर परियोजना का निर्माण शुरू
रांची। मैथन पावर लिमिटेड (एमपीएल) जो कि टाटा पावर और दामोदर घाटी निगम (डीवीसी) के बीच संयुक्त उद्यम ने मैथन में 2 गुणा 525 मेगावाट कोयला आधारित इकाइयों को शुरू किया है। मैथन ने पूर्वी क्षेत्र में समूह की पहली ग्रीन फिल्ड विद्युत परियोजना के निष्पादन का प्रमाण दिया है।

Hindustan times

MPL to start railway infrastructure project
RANCHI: Maithon Power Limited (MPL), a joint venture between Tata Power and Damodar Valley Corporation (DVC), has planned a railway infrastructure project spanning over 20 kms crossing the national highway 2 and Dedicated Freight Corridor Line (DFCL) of Indian Railways. It consists of 25 bridges and will connect with the Grand Chord Line of Eastern Railway at Thaparnagar and Mugma Stations. The project was approved by Railways in the year 2010. **HTC**